

**GUIDA PRODOTTO** 

## **ALIMAK TPL**

Access anytime, anywhere



#### **ALIMAK TPL**

## Leggerezza Flessibilità Robustezza e Semplicità

Alimak è il più grande produttore di sistemi di sollevamento e accesso verticale di persone e materiali a pignone e cremagliera sia nel settore delle costruzioni che in quello industriale. Con la gamma leggera ALIMAK TPL, piattaforme di trasporto per persone e materiali e montacarichi per soli materiali, Alimak compie un ulteriore e importante passo avanti nel rafforzamento della propria gamma di prodotti.

Semplice, flessibile e robusto si pone davanti ai concorrenti ed è adeguato per l'uso in facciata o sui ponteggi nelle nuove costruzioni o per i restauri. Le piattaforme ALIMAKTPL sono progettate con un sofisticato e moderno software che, utilizzato da progettisti di alta professionalità e lunga esperienza del settore, permette di ottimizzare pesi, resistenza e praticità in modo ottimale.

#### IL QUADRO ELETTRICO

Il quadro elettrico contiene tutti i comandi necessari per l'utilizzo della macchina e di controllo dei dispositivi di sicurezza. Sullo stesso è posizionato anche il commutatore (con chiave) che permette l'utilizzo come Piattaforma di Trasporto (velocità 12 m/min) o Montacarichi (velocità 24 m/ min) per la versione trifase.

#### LA STRUTTURA

La struttura in lamiera sagomata e forata oltre a essere parte strutturale della macchina diventa un piano di calpestio rigido e antisdrucciolo, la zincatura per immersione a caldo mantiene inalterata la superficie evitando così la manutenzione e sostituzione del piano stesso. Rampe e ribaltina di montaggio usano lo stesso sistema costruttivo e di trattamento superficiale.

#### IL GRUPPO DI SOLLEVAMENTO

Il gruppo di sollevamento scorre su un traliccio verticale (entrambi zincati a caldo) per mezzo di una serie di coppie di rulli montati su carrelli basculanti per distribuire la pressione in modo omogeneo e meno usurante ed avere così una corsa più morbida e una vita più lunga dei tralicci. Al centro è installato il motoriduttore a due velocità, il sistema di sovraccarico ed il paracadute di sicurezza anticaduta.

#### ITRALICCI VERTICALI

I tralicci verticali sono uniti fra di loro a mezzo di quattro viti ad occhio che rimangono fisse sullo stesso rendendo il montaggio veloce e sicuro ed eliminandone il rischio di perdita. Sul traliccio è avvitata la cremagliera di scorrimento.











## IL BASAMENTO Il Basamento (zincato a caldo) con i relativi vitoni di livellamento è di dimensioni minori dell'ingombro della cesta per facilitarne il posizionamento anche nei luoghi più angusti. Sullo stesso è avvitato il primo traliccio verticale ed il bidone raccogli cavo che può raccogliere un cavo fino a 100 m. LA RAMPA

# La rampa di Ingresso può essere istallata sia sul lato A, B e C mentre la Rampa di Uscita su A e B con un sistema di barre di controllo o ad apertura verticale o laterale. La rampa di ingresso può essere sostituita da un cancello pieghevole per permettere un facile carico della piattaforma con mezzi di sollevamento o quando l'utilizzo è prevalentemente come Piattaforma di Trasporto. Il terzo lato è previsto con un parapetto fisso o in alternativa con rampa o porta.

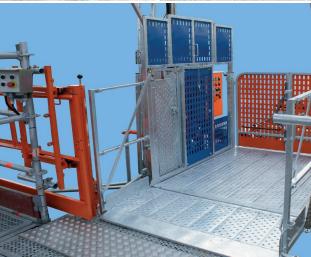
#### L'ANCORAGGIO

L'ancoraggio parte dal Traliccio con un doppio telaio che da maggiore rigidezza al Traliccio stesso e flessibilità nel posizionamento dei tubi di fissaggio sia al ponteggio che alla parete e può essere posizionato ad intervalli non superiori ai 7.5 m. Il Guida Cavo mantiene il cavo ibrido (potenza e controllo) nella corretta posizione per un inserimento preciso nel bidone e mantiene lo stesso in sicurezza anche in caso di vento o altezze notevoli. Una serie di accessori come un telaio di sostegno per tubi da ponteggio sono disponibili su richiesta.

## STRUTTURA DI PROTEZIONE CONTRO LA CADUTA DI OGGETTI (FOPS)

La piattaforma è dotata di una FOPS che protegge le persone sulla piattaforma dalla caduta di oggetti e condizioni meteorologiche. I montanti della FOPS sono fissati al parapetto e il coperchio è costituito da una lamiera zincata avvitata su un telaio a tubi. La FOPS può essere facilmente smontata per occupare uno spazio minimo. L'uso della FOPS è:

- non richiesta quando usato come MH
- richiesta quando usato come TP







## **ALIMAK TPL**

## Dati tecnici

La gamma ALIMAK TPL è studiata appositamente per i progetti edili di minori dimensioni, con spazio limitato e dove sia richiesta una portata limitata. La portata varia da 300 a 2.000 kg ed è disponibile in 9 diverse configurazioni.

DATITECNICI		TPL 300 1Ph	TPL 500 1Ph	TPL 700 1Ph	
Carico nominale (kg)		300	500	700	
Numero persone (incluse nel carico)	TP mode *	3	4	3	
Number of persons	MH mode *	0	0	0	
Velocità di sollevamento (m/min)	TP mode *	10	9.5	9.5	
Velocità di sollevamento (m/min)	MH mode *	10	9.5	9.5	
Dimensione Piattaforma [ W x L ] (m)		1.4 x 1.6	1.4 x 1.6	1.05 x 1.6	
Massima altezza di sollevamento (m) **		50	50	50	
Massima distanza di ancoraggio (m)		7.5	7.5	7.5	
Max altezza libera sopra l'ultimo ancoraggio (m)		4.5	4.5	4.5	
Max altezza primo ancoraggio (m)	•	6	6	6	
Alimentazione		230V/ 50Hz 1Ph	230V/ 50Hz 1Ph	230V/ 50Hz 1Ph	
Potenza nominale (kW)		1.5	2.2	2.2	
Corrente assorbita (A)		9	12	13.5	
Potenza assorbita (kVA)		2.5	2.7	3.0	
Tipo colonna		Triangolare 350, acciaio tubolare con viti di collegamento integrate			

**VERSIONE MONOFASE** 

<sup>\*</sup> Piattaforma di Trasporto (TP)/Montacarichi (MH). \*\* Sono possibili altezze di sollevamento maggiori dietro richiesta e valutazione.



VERSIONE	TRIFASE				
TPL 500	TPL 800	TPL 1000	TPL 2000	TPL 2000D	TPL 1800
500	800	1000	2000	2000D 7	1800   7
0	0	0	0	0	0
12	12	12	12	12	12
24	24	24	24	24	24
1.4 x 1.6	1.05 x 3.2	1.4 × 1.6	3.2 x 1.5	1.5 x 3.2	4.4 x 1.5
100	100	100	100	100	100
7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
4.5	3.0	3.0	4.5	4.5	4.5
6	6	6	6	6	6
400V/ 50Hz 3Ph	400V/ 50Hz 3Ph	400V/ 50Hz 3Ph		400V/ 50Hz 3Ph	400V/ 50Hz 3Ph
400 1/ 30112 31 11	3.8 (TP)/7.6 (MH)	3.8 (TP)/7.6 (MH)	2x3.8 (TP) / 2x7.6 (MH)	2x3.8 (TP) / 2x7.6 (MH)	2x3.8 (TP) / 2x7.6 (MH)
	0.0 ( // / ( /				
3.7 (TP)/4.4 (MH) 5.1 / 11.1	8.4 / 15.7	8.4 / 15.7	15.4 / 30.4	15.4 / 30.4	15.4 / 30.4

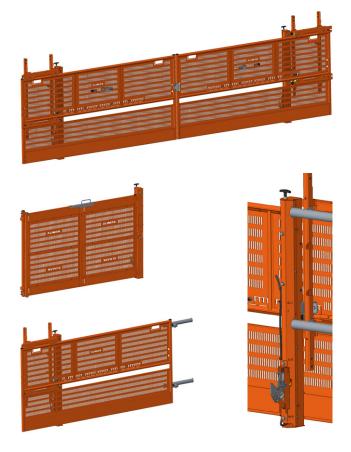
#### **ALIMAK TPL**

## Cancelli di sbarco al piano

La macchina viene fornita di cancelli al piano ad altezza ridotta h=1.1 m. Sono disponibili due tipi di cancelli, cancello scorrevole e cancello pieghevole a libro. I cancelli al piano sono completamente reversibili e possono essere montate facilmente sia con apertura destra che con apertura sinistra, con apertura utile di 1.5 m (e 3 m per la versione scorrevole).

Sono dotati di interblocco meccanico che impedisce l'apertura del cancello stessa se la piattaforma ed il relativo equipaggiamento di sbarco non si trova in posizione corretta rispetto al piano, ed impedisce alla rampa di chiudersi e alla macchina di partire se il cancello non è chiuso e bloccato.

Ogni cancello può essere fornito di scatola di chiamata al piano, dalla quale si può chiamare la macchina da qualunque piano essa si trovi. Questa funzione è valida solo quando la macchina è usata come montacarichi, con selettore del quadro elettrico nella posizione "MH". Quando la macchina è usata come piattaformna di trasporto, con selettore sul quadro elettrico della cesta in posizione "TP", le chiamate al piano vengono automaticamente disabilitate.



## I cancelli sono conformi ai requisiti della Direttiva Macchine e alle norme armonizzate EN 12158-1 e EN 16719

#### **VANTAGGI PRINCIPALI**

- Doppia modalità di funzionamento:
   Piattaforma di Trasporto (TP)/Montacarichi (MH)
- Robusto design per la massima durata nei cantieri di ristrutturazione e costruzione
- Design semplice ed affidabile
- Sistema completamente reversibile (destro/sinistro) per massima flessibilità
- Possibilità di ingresso sui tre lati

- Elemento colonna triangolare, con viti di giunzione integrate per una veloce fase di montaggio/smontaggio
- Paracadute
- Dispositivo controllo del sovraccarico
- Ribaltina di montaggio
- Conforme alla norme armonizzate

  EN 16719 Modalità Piattaforma di Trasporto

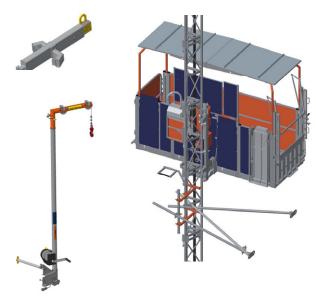
  EN 12158-1 Modalità Montacarichi

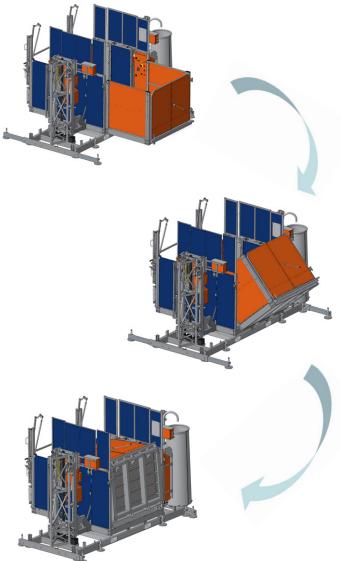
## Vantaggi per il trasporto e montaggio

Il gancio di sollevamento per unità base assemblate agevola le operazioni di sollevamento e posizionamento della macchina.

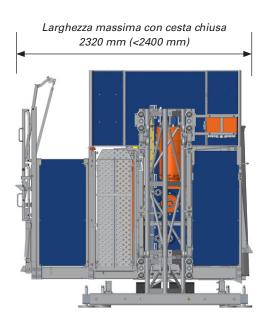
La ribaltina di montaggio facilita sia le operazioni di fissaggio del traliccio sia l'esecuzione dell'ancoraggio a parete e può essere posizionata su entrambi i lati della macchina.

Gruetta, scaletta di montaggio e protezioni colonna sono progettate per installare le colonne in completa sicurezza.





Come per il **TPL 2000** e **TPL 1800**, anche il design del **TPL 2000D** è realizzato per permettere il trasporto della macchina completamente assemblata in un camion con larghezza di 2.4 m.



Alimak è leader mondiale di mercato e pioniera nella progettazione, sviluppo, produzione e manutenzione di soluzioni di accesso verticale a pignone e cremagliera di tipo industriale. L'azienda fornisce ascensori di servizio a pignone e cremagliera e a fune, ascensori da cantiere, montacarichi e piattaforme di trasporto e di lavoro auto-sollevanti principalmente per il settore industriale e delle costruzioni. Alimak opera attraverso una rete globale e ben consolidata di vendita, servizi e distribuzione in più di 90 paesi, con una forte presenza sul mercato. Con un parco complessivo di 23.000 unità installate, l'azienda vanta uno straordinario knowhow applicativo in tutti i settori industriali. Alimak è stata fondata nel 1948 e ha un organico di circa 1200 dipendenti in tutto il mondo. Alimak fa parte di Alimak Group che ha sede a Stoccolma, in Svezia.

