

SAINT-GOBAIN CHRYSO

la soluzione Preprufe plus per l'impermeabilizzazione delle strutture interrato

Saint-Gobain Chryso porta nei cantieri interrati più complessi il sistema di impermeabilizzazione pre-getto Preprufe® Plus, a marchio GCP. Pensato per i contesti urbani dove lo spazio è ridotto e i tempi di realizzazione stringenti, Preprufe® Plus è in grado di proteggere tutti i tipi di strutture interrate realizzate con le più diverse tecniche di costruzione, anche le più complesse come quelle realizzate con il metodo costruttivo "top-down", che inverte la sequenza tradizionale dei lavori: i solai superiori vengono gettati prima di quelli sottostanti, utilizzando la struttura permanente come sostegno allo scavo.



Una tecnica sempre più diffusa per parcheggi, sottopassi e stazioni metropolitane, che pone però un'esigenza tecnica precisa: garantire la continuità dell'impermeabilizzazione anche quando le fasi costruttive procedono in ordine inverso rispetto alla sequenza convenzionale.

I vantaggi del sistema Preprufe® Plus

Costituita da un film in polietilene ad alta densità (HDPE) ricoperto da una speciale matrice reattiva, la membrana sfrutta l'Advanced Bond Technology per reagire con il calcestruzzo fresco gettato in opera, sviluppando un'adesione totale, continua e permanente alla struttura.

Questo meccanismo impedisce la migrazione laterale dell'acqua tra manto impermeabile e manufatto, anche in

caso di eventuale rottura localizzata. Il sistema resiste a una pressione idrostatica di oltre 70 metri di colonna d'acqua, ha un tasso di trasmissione del vapore acqueo pari a zero e protegge la struttura dai gas presenti nel sottosuolo, incluso il radon. Posato su magrone, è considerato autoprotetto: non richiede cappe di calcestruzzo o massetti protettivi prima della posa delle armature ed è calpestabile fin da subito.

Grazie alla superficie liscia e non assorbente, può restare esposto agli agenti atmosferici fino a 8 settimane senza deterioramento delle prestazioni.

Continuità impermeabilizzante nei cantieri top-down

Proprio la compatibilità con il metodo top-down rappresenta uno dei punti di forza del sistema.

Nel giunto di costruzione platea-dia-



www.chryso.it

ADVERTORIAL

framma-muro interno, la membrana viene posizionata su magrone sotto la platea e risvoltata sui diaframmi; dove la platea deve essere collaborante con questi ultimi, la continuità dell'impermeabilizzazione si ottiene con il post-fissaggio delle barre di ancoraggio attraverso la membrana, sigillate con il mastice liquido elastomerico Bituthene® LM, mentre un waterstop idroespansivo presidia la ripresa di getto muro-platea. Un accorgimento analogo riguarda le solette intermedie, la cui fascia perimetrale viene predisposta in anticipo per essere ripresa dal piano sottostante, garantendo continuità anche quando le sovrastrutture precedono le sottostrutture. Utilizzato da oltre 30 anni, con oltre 60 milioni di metri quadrati applicati in tutto il mondo e una presenza in oltre 75 nazioni, Preprufe® Plus è supportato da un servizio di assistenza tecnica Saint-Gobain rivolto a progettisti, applicatori e imprese.

Il caso: il parcheggio interrato di via Borgogna a Milano

Tra le applicazioni più recenti del sistema in un contesto urbano complesso figura il nuovo parcheggio interrato di via Borgogna, nel cuore del centro storico di Milano.

L'opera, realizzata in project financing su suolo pubblico, si sviluppa su quattro livelli interrati per una capienza complessiva di 325 posti auto e 23 posti moto, tra sosta pubblica a rotazione e box privati. La delicatezza del contesto urbano ha richiesto diaframmi perimetrali profondi e l'adozione del metodo "top-down", per contenere le interferenze con gli edifici adiacenti durante la movimentazione di circa 50.000 metri cubi di terreno.

Il sistema Preprufe® Plus ha garantito la protezione di platee e muri interrati con una soluzione perfettamente integrata nella sequenza costruttiva adottata.

